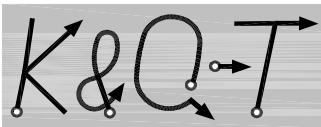
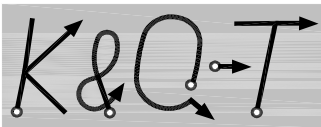


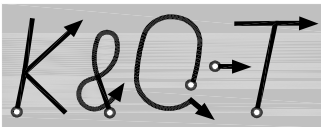
Wegstrecke Teilstrecke Strecke ab Start [km]	Wegstrecke Teilstrecke Strecke ab Start [mls]	Skizze	Anmerkungen	Etappenziel in km Tagesziel in km
0,00	0,00		OA Grimmenstein in Fahrrichtung ASPANG MARKT	
0,00	0,00	1		
0,38	0,24		Richtung Feuerwehr	
0,38	0,24	2		
0,13	0,08		bei 0.56 beginnt die Referenzstrecke	
0,51	0,32	3		
0,05	0,03		BEGINN REFERENZSTRECKE VZ "50 km/h" gemessen mit nicht angetriebenem V-Rad links Ø Fahrbahn-Temp. 16°C	10,821
0,000	0,000	4		10,821
0,038	0,024			10,783
0,038	0,024	5		10,783
0,198	0,123			10,585
0,236	0,147	6		10,585
0,25	0,158			10,331
0,49	0,304	7		10,331



Wegstrecke Teilstrecke Strecke ab Start [km]	Wegstrecke Teilstrecke Strecke ab Start [mls]	Skizze	Anmerkungen	Etappenziel in km Tagesziel in km
0,04	0,024			10,292
0,529	0,329			10,292
0,132	0,082			10,160
0,661	0,411			10,160
0,444	0,276			9,716
1,105	0,687			9,716
2,009	1,248			7,707
3,114	1,935			7,707
0,849	0,528		grüne Tafel Marktgemeinde Grimmenstein EBEN	6,858
3,963	2,462			6,858
0,21	0,129			6,651
4,17	2,591			6,651
0,70	0,435		grüne Tafel Marktgemeinde Grimmenstein HIMBERG	5,951
4,870	3,026			5,951



Wegstrecke Teilstrecke Strecke ab Start [km]	Wegstrecke Teilstrecke Strecke ab Start [mls]	Skizze	Anmerkungen	Etappenziel in km Tagesziel in km
0,421	0,262	<p>15</p>		5,530
5,291	3,288			5,530
1,071	0,665	<p>16</p>		4,459
6,362	3,953			4,459
0,216	0,134	<p>17</p>		4,243
6,578	4,087			4,243
0,06	0,035	<p>18</p>		4,186
6,64	4,123			4,186
0,27	0,167	<p>19</p>	Spiegelsicht!	3,918
6,903	4,289			3,918
0,147	0,091	<p>20</p>		3,771
7,050	4,381			3,771
1,544	0,959	<p>21</p>		2,227
8,594	5,340			2,227



Wegstrecke Teilstrecke Strecke ab Start [km]	Wegstrecke Teilstrecke Strecke ab Start [mls]	Skizze	Anmerkungen	Etappenziel in km Tagesziel in km
0,908	0,564	<p>22</p>		1,319
9,502	5,904			1,319
0,636	0,395	<p>23</p>		0,683
10,138	6,299			0,683
0,683	0,424	<p>24</p>	Tafel "koll Ihr Bäcker in 900 m"	0,000
10,821	6,724		ENDE REFERENZSTRECKE	0,000
0,04	0,02	<p>25</p>		
10,86	6,75			
1,21	0,75	<p>26</p>	zur Referenzstrecke	
12,07	7,50			
1,89	1,17	<p>Start</p> <p>27</p>		
13,96	8,67			