

kreuz&quer-trophy 2021

Ausschreibung „kreuz & quer -trophy 2021“ **10. Juli 2021**

Einleitung

Die „kreuz & quer-trophy“ ist als sportliche Gleichmäßigkeits-Rallye für Old- und Youngtimer ausgelegt. Die Rallye findet auf schwach frequentierten öffentlichen Straßen und im öffentlichen Verkehr statt. Die teilnehmenden Fahrer müssen daher im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis (Führerschein) sein. Fahrer und Beifahrer dürfen jederzeit Platz tauschen.

Die teilnehmenden Fahrzeuge müssen für den öffentlichen Verkehr zugelassen sein.

In allen Bereichen der Streckenführung gilt die Straßenverkehrsordnung (StVO). Im Verlauf der Rallyestrecke wird in einem Teil der Sonderprüfungen (SP) auch das Einhalten der StVO kontrolliert. In keinem Abschnitt der Rallye, weder in den Verbindungsetappen noch in den Sonderprüfungen, wird von den Teilnehmern das Erreichen von Höchstgeschwindigkeiten oder das Erreichen von kürzesten Fahrzeiten verlangt. Die durch Zeitkontrollen (ZK) und Sonderprüfungen (SP) vorgegebenen Geschwindigkeiten liegen unterhalb einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 50 km/h.

Ort - Zeit - Streckenführung

Die „kreuz & quer - trophy“ wird am Samstag, 10. Juli 2021 als 1-Tages-Veranstaltung durchgeführt.

Start und Ziel: Gasthof Pichler, 2840 Grimmenstein - Petersbaumgarten, Wechselbundesstr. 2.

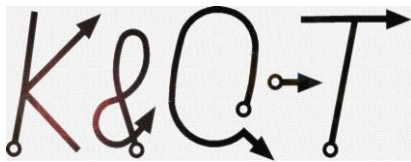
Die Rallye führt in die Bucklige Welt und weist eine Gesamtlänge von circa 200-250 km auf.

Leistungen des Veranstalters

- Organisation und Durchführung der Veranstaltung
- Nennliste / Starterliste
- Startnummern für die Windschutzscheibe
- Erstellung des Roadbooks
- Zeit-Sonderprüfungen (Schnittfahren, Gleichmäßigkeit und Timing-SPs)
- Durchführung der Zeitnehmungen (GPS-Logger u. Lichtschranken)
- Auswertung und Ergebnisse
- Pokale für die 10 bestplatzierten Oldtimer-Teams
- Pokale für die bestplatzierten Youngtimer-Teams (1 pro 4T)
- Mittagessen sowie Getränke für unterwegs
- Erinnerungsmedaille für jeden Fahrer und jeden Beifahrer

Ablauf (vorläufig - Änderungen vorbehalten)

- ab 08:00 Ausgabe der Fahrertaschen mit den Startnummern,
(das Roadbook ist voraussichtlich bereits Freitag erhältlich)
- 09:00 Verbindliche Besprechung für Fahrer und/oder Beifahrer, Ausgabe der GPS-Logger
- 10:01 Start in Minutenabständen
- ab 18:00 Ankunft in Grimmenstein
- ca. 20:00 Siegerehrung



kreuz&quer-trophy 2021

Fahrzeuge

Teilnahmeberechtigt sind Old- und Youngtimer. Die Fahrzeuge bis Baujahr 1991 werden in einer Wertung zusammengeführt. Fahrzeuge ab Baujahr 1992 werden gesondert gewertet. Die Teilnahme mit Probe- oder Überstellungskennzeichen ist im Rahmen der gesetzlichen Bestimmungen möglich. Grundsätzlich gilt die Nennung nur für das gemeldete Fahrzeug. Fahrzeug-Änderungen sind mit dem Veranstalter abzusprechen. Der Veranstalter behält sich die freie Vergabe der Startplätze unter den eingegangenen Nennungen vor.

Aus organisatorischen Gründen ist die Anzahl der Teilnehmerfahrzeuge auf 35 limitiert.

Sonderprüfungen

Die Sonderprüfungen setzen sich aus Zeitkontrollen (ZK), Zeit-Sonderprüfungen (SP+LS) sowie geheimen Passierkontrollen (PK) zusammen.

Im Verlauf der Rallye sind mindestens 20 Timing-Prüfungen mittels Lichtschrankenmessung sowie zusätzlich über 20 Schnitt-Prüfungen - die unter zu Hilfenahme der GPS-Logger-Datenaufzeichnung ausgewertet werden - vorgesehen.

Jede Sonderprüfung wird im Roadbook umfassend erklärt.

Alle erforderlichen Schnitt-Tabellen sind im Roadbook enthalten.

Für die erfolgreiche Absolvierung der Rallye wird die Mitnahme einer Stoppuhr empfohlen, der Tageskilometerzähler des teilnehmenden Fahrzeuges sollte ausreichend genau anzeigen. Es gibt kein Verbot weiterer Hilfsmittel, auch GPS-Unterstützung ist erlaubt.

Veranstalter

ZT-Büro Dipl.-Ing. Philipp Fuchs, Verkehrsplanung & Zeitmessung

7091 Breitenbrunn am Neusiedlersee, Eisenstädterstraße 55

UID: ATU29205400 - zt-buero.fuchs@bnet.at

Nennung

Die Nennung kann **mittels Online-Formular** erfolgen, zu finden unter

www.kreuzundquertrophy.com

Alternativ steht hier auch ein Nennformular zum Download bereit:

Dieses Nennformular bitte

per Email an info@kreuzundquertrophy.com

oder per Post an ZT-Büro Philipp Fuchs, 7091 Breitenbrunn, Eisenstädterstraße 55, senden.

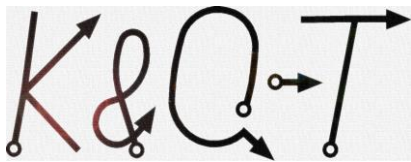
Eine per Online-Formular bzw. Email übermittelte Nennung gilt als eigenhändig unterschrieben.

Nennschluss

Nennschluss ist der **10. Juni 2021**

Auch die durch Eintragung in die Nennliste erfolgte Startplatz-Reservierung gilt erst nach Bezahlung des Nenngeldes als endgültig fixiert.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Teilnehmer/Fahrzeuge abzulehnen.



kreuz&quer-trophy 2021

Nenngeld

Nenngeld pro Fahrzeug mit Fahrer/in und einem/r Beifahrer/in:	incl. 20% USt.	€ 182,--
Ermäßigung für Fahrer od. Beifahrer = Mitglied des OCN*		- 10,--
Ermäßigung für Fahrer+Beifahrer = Mitglied des OCN*		- 15,--

(* Oldtimer-Club Neusiedlersee)

Bankverbindung: Raiffeisenlandesbank Burgenland
IBAN: AT90 3300 0000 0222 3493
BIC: RLBBAT2E
Kontoinhaber: ZT-Büro DI Philipp Fuchs

Das Nenngeld ist Reuegeld und wird nur zurückbezahlt, wenn die Nennung abgewiesen oder die Veranstaltung abgesagt wird.

Im Falle der Absage der Veranstaltung auf Grund "höherer Gewalt" (Naturkatastrophen, Ozon-Alarm, etc.) wird ein Drittel des Nenngeldes zur Abdeckung der Organisationskosten einbehalten.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, aus organisatorischen Gründen jederzeit Änderungen vorzunehmen, oder die Veranstaltung abzusagen.

Haftungsausschluss - Foto-Film-Video-Verwendung - Datenschutz

Jede/r FahrerIn/TeilnehmerIn übernimmt, für durch ihn/sie und sein/ihr Fahrzeug verursachte Personen-, Sach- und Vermögensschäden im Bereich der Wettbewerbsstrecke oder deren Einrichtungen, allein die zivil- und strafrechtliche Haftung. Der Veranstalter, sowie alle mit dieser Veranstaltung in Verbindung stehenden Behörden, Unternehmen, Organisationen und Einzelpersonen, lehnen jegliche Verantwortung und Haftung für Personen-, Sach- und Vermögensschäden, die aus der Benutzung der Wettbewerbsstrecke oder durch diese entsteht, gegenüber den Benützern der Wettbewerbsstrecke sowie deren Rechtsnachfolger ab. Sollte durch ein Schadensereignis von dritten Personen, gegenüber dem Veranstalter oder mit dieser Veranstaltung in Verbindung stehenden Behörden, Unternehmen, Organisationen und Einzelpersonen, Schadensansprüche gestellt werden, so sind diese vom Verursacher schad- und klaglos zu halten.

Während der Veranstaltung produzierte Foto-, Film- und Videoaufnahmen können vom Veranstalter und dessen Partnern für PR-Zwecke verwendet werden, ohne dass dem/der FahrerIn/TeilnehmerIn daraus irgendwelche wie immer gearteten Ansprüche entstehen, auch wenn diese Veröffentlichung in keinem unmittelbaren Zusammenhang mit der Veranstaltung steht. Für das in Zusammenhang mit der Nennung diesmal oder bereits früher übermittelte/bereitgestellte Fahrzeugfoto gilt ebenso die Zustimmung zur Veröffentlichung und uneingeschränkter Nutzung.

Zum Zwecke der Projektabwicklung bzw. Bewerbung der Veranstaltung (also z.B. in Nennlisten, Starterlisten, Ergebnislisten und sonstigen Teilnehmerpräsentationen) können der Name von FahrerIn und BeifahrerIn mit Nationalität/Bundesland und die genaue Bezeichnung des Fahrzeuges (inkl. Baujahr und technischer Daten sowie Fahrzeugfoto) vom Veranstalter und dessen Partnern in verschiedenen Medien bekanntgegeben und öffentlich zugänglich gemacht werden.

Die darüber hinaus gehenden persönlichen Daten und Kontakt-Daten der Teilnehmer werden an sonstige Dritte nicht weitergegeben. Die Daten können vom Veranstalter und dessen Partnern für Eigen-Werbung und eigene Informationszwecke verwendet werden. Diese Einwilligung zur Speicherung und Verarbeitung der personenbezogenen Daten kann jederzeit mit Wirkung für die Zukunft widerrufen werden.